



LEGENDA:

—

EXISTUJÚCA TRAT'

—

RIEŠENÝ VARIANT TRATE

100 | 80

RYCHLOSTNÉ POMERY NOVE

1.5 | 1.5

STANIČNIE TRATE EXISTUJÚCE / NOVE

R=1000 m

R=1200 m

—

SMEROVÉ POMERY EXISTUJÚCE / NOVE

—

ŽEL. STANICA EXISTUJÚCA

—

ŽEL. STANICA VÝHLADOVÁ

—

ŽEL. ZASTÁVKA EXISTUJÚCA

—

ŽEL. ZASTÁVKA VÝHLADOVÁ

—

ODBOČKA / VÝHYBNÁ EXISTUJÚCA

—

ODBOČKA / VÝHYBNÁ VÝHLADOVÁ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo zmeny:	Číslo zmeny:	Dátum zmeny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
Investor:		Človek:	
Zmluva Slovenskej republiky		Zmluva Slovenskej republiky	
Komerčného úradu		Komerčného úradu	
Slovenskej republiky		Slovenskej republiky	
Generálny projektant:		Hlavný inžinier projektu:	
SUDOP PRAHA a.s.		ING. MATEJ MAREŠ	
Oštieňská 1a, 150 00 Praha 3		Ing. MATEJ MAREŠ	
Tel.: +420 226 221 001		Email: marej@reming.sk	
e-mail: praha@sudop.cz		-	
Spracovateľ časti:		REMIING CONSULT T. A.	
Tondříkova 14300/USA, B31 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto		Ing. MATEJ MAREŠ	
Vedúci strediska:		Ing. Tomáš Štúra	
Ing. Miroslav Lichák		Ing. Marek Dobrovodský	
Názov akcie:		Číslo zmeny:	
Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt:		23-103.205	
Výstavba novej trate Lamač - Žahorská Bystrica - Stupava - Lozorno		Projektový štádium:	
a výstavba novej trate Bratislava Vajnory - Pozinok		Štúdia uskutočniteľnosti	
Číslo:		Dátum:	
C		02/2025	
Výkresová časť		Číslo časti:	
Názov prílohy:		C	
Merk: 1:10 000		Počet formátov:	
Číslo prílohy:		20 x A4	
SÚHRNNÁ SITUÁCIA - ALTERNATÍVA 5A		C.4.3	